



**AUTOHAUS HÜTTNER**  
Registrierung verbunden

**Audi Gebrauchtwagen**  
:plus

## Audi e-tron Sportback

advanced 55 quattro

**64.970,00 €** (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Huttner GmbH\*

Tel.: (08191) 98515-0

Kommissionsnr.: LL-HE910E-



Treibstoffart  
Elektro



Leistung  
300 kW (408 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug  
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart  
Mikrofaser Dinamica  
Frequenz/ Leder-  
Kombination mit S-  
Prägung  
Verfügbar ab  
sofort



Erstzulassung  
21.11.2022



Kilometerstand  
42.300 km



nächste HU  
12/2024



Fahrzeugart  
Vorführgewagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Sonderausstattung



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik sorgt für eine auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie die hintere linke und rechte Seite abgestimmte Klimatisierung. Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung können für jeden der vier Bereiche separat eingestellt werden. Die Bedienung erfolgt im intuitiven Display mit MMI touch response oder über das Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung.

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik besitzt eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

Die serienmäßig integrierte Wärmepumpe macht die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar. Damit gelingt die effiziente Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen. Die dadurch gesparte Energie kann zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden.



### Anhängervorrichtung

Die abnehmbare Anhängervorrichtung steht bei Bedarf schnell zur Verfügung. Die Anhängervorrichtung ist abschließbar und mit einer Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl ausgestattet. Die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden. Inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC



### Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface<sup>6,7</sup> verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display<sup>8</sup>. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps<sup>9</sup> lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mit Hilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen<sup>10</sup>.

Passende Adapterleitungen von Audi Original-Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

6 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

7 Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die gewünschte Laufzeit gewählt werden.

8 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

9 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

10 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z.B. nicht in Chile, Indien, Japan). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.



### Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar ist neben den regulären Instrumentendarstellungen im „Klassik“- bzw. „Sport“-Design die zusätzliche grafische Darstellungsoption „e-tron“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste\*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

\*Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



### Dachhimmel in Stoff schwarz



### Dachreling in Aluminium

im Lieferumfang nicht enthalten: Dachquerträger. Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträger, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind.



### Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel

für Armaturentafel



### Interieur S line

- Sportsitze vorn
- Sitzbezüge in Microfaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit Kontrastnähten und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage, vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitz-, Lenkrad- und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder über die myAudi App<sup>10, 11</sup> programmier- und aktivierbar.

Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi) erforderlich.



### MMI Navigation plus mit MMI touch response

zusätzlich zu MMI Radio plus mit MMI touch response mit folgenden Funktionen:

- Navigationssystem<sup>13</sup> mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online<sup>14</sup>: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren.
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion<sup>16,12</sup>
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment<sup>15</sup>

12 Verfügbarkeit ist länderabhängig.

13 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

14 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

15 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

16 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.



### **Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen-Edge, titangrau matt, glanzgedreht, 9,0Jx20, Reifen 255/50 R20**

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **Sportsitze vorn**

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

### **4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze**

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

Paketinhalt von Assistenzpaket plus und Assistenzpaket Tour

### **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

### **Ambiente-Lichtpaket**

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung (weißes Licht):

- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour<sup>5,40</sup> beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent<sup>5,40</sup>**

Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten: Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug konsequent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. In Engstellen wird die Fahrgeschwindigkeit an den Verkehr angepasst, sodass ein versetztes Fahren, beispielsweise in Baustellen, möglich wird. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung unterstützt.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer<sup>5,40</sup>**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 200 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent<sup>5,40</sup>**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

#### **Abbiegeassistent<sup>5,40</sup>**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent<sup>5,40</sup>**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>5,40</sup>**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

#### **Notfallassistent<sup>5,40</sup>**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

5 Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke 42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

### **Audi pre sense front**

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit  
Audi pre sense front\* nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 200 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Zusätzlich werden Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, reversible Straffung der Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) und der Fenster.

\* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel**

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### **Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige**

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren: Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten rund um das Fahrzeug im oberen Display dar, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug**

### **erhöhte Heizleistung**

Einsatz eines zweiten Hochvolt-Heizers für eine verbesserte Heizleistung. Schnellere Aufheizung des Innenraums bei sehr kalten Temperaturen. Zusätzliche Beheizung der Batterie, um Ladebereitschaft bei sehr kalten Temperaturen sicherzustellen

### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

### **kamerabasierende Verkehrs--zeichen-erkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>40</sup> unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Komfortmittelarmlehne vorn**

in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar

### **Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss  
Paketinhalt; ohne Safelock

### **Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss  
Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

### **Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen**

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar (elektrische Lenksäulenverstellung); optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und

unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen.

### **Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung**

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination: Mikrofaser Dinamica\* Frequenz ist ein atmungsaktives Material in sportlicher Optik. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit.

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle):

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica Frequenz schwarz oder rotorgrau
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

\* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

### **Multifunktionskamera**

#### **On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)**

Das On-board-Ladegerät<sup>42,43</sup> bis 22 kW (AC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi e-tron GT quattro sind es bis zu 22 kW. Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf max. 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt. Somit können nach Abzug von Wandlungsverlusten pro Stunde effektiv 20 kW Energie geladen werden.

42 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

43 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

#### **Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

#### **Sitzheizung vorn**

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

#### **Stoßfänger advanced in Volllackierung**

Stoßfänger vorn und hinten, Radlaufblenden und Schweller in Volllackierung (Wagenfarbe)

#### **Umgebungskameras**

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten, um noch komfortabler rangieren zu können. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt; der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)
- Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Umgebungskameras**

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

## **Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz**

Individualkontursitze vorn inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion: Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition, die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze sowie die 4-Wege-Lendenwirbelstütze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrer- und Beifahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen für den Fahrer- und Beifahrer. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen einer der Vordertüren der zugehörige Sitz nach hinten.

In Ihrem persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie z.B. Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.

## **Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz**

Paketinhalt

## **zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)**

Der optionale AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in jeder Parksituation einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose zum Ladezugang des Fahrzeugs. Er erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite.

Ideal für klassisches Street-Side-Laden, damit das Ladekabel beim Laden am Straßenrand auf der Gehwegseite bleiben kann, sowie für privates Heimladen, wenn sich der Stromzugang (Wallbox, Ladesystem, Steckdose etc.) auf der Beifahrerseite befindet

Es können nicht beide AC-Ladezugänge gleichzeitig genutzt werden. Die gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge ist durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Karosserieform Variante 2
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse

### **Räder/Reifen**

- Reifen 255/50 R 20 109 H xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherpaket
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Wärmeschutzverglasung
- ohne Air Quality Paket
- ohne Belederung

### **Lenkrad**

- Sicherheitslenksäule

### **Sitze**

- Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen vorn

### **Infotainment**

- Audi Soundsystem
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Bluetooth-Schnittstelle
- Datenmodul Europa
- Ohne Kompensator
- digitaler Radioempfang

### **Motor / Getriebe**

- Antriebssystem BEV
- Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B
- Elektro-Motor-Systemleistung 300 kW (125 kW, 140 kW; Grundmotor: T4K)
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Hochvolt-Batterie 95 kWh (brutto)
- Zellmodul C
- quattro

### **Sicherheit und Technik**

- 12-Volt-Steckdose
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi pre sense basic
- Doppelton-Signalhorn
- Fahrzeugladekabel Standard
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
  - LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen und LED-Heckleuchten
  - Ladedose CCS Typ 2
  - Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW
  - Progressivlenkung
  - Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
  - Sitzbelegungserkennung
  - Tagfahrlicht
  - Vorbereitung für Functions on Demand
  - Wegfahrsperrung, elektronisch
  - adaptive air suspension
  - e-tron Ladesystem kompakt
- Weitere Serienausstattungen**
- Basis
  - Linkslenker
  - Typprüfstand Deutschland
  - advanced

### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Dekoreinlagen Aluminium, Durchladeeinrichtung, Dynamische Leuchtweitenregulierung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Einparkhilfe hinten, Einparkhilfe vorne, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Kopfstützen hinten, LED Tagfahrlicht, Metallic, Nichtraucherfahrzeug, Regensensor, Rückfahrkamera, Rücksitzbank/-lehne geteilt, Scheinwerferreinigungsanlage, Seitenkamera, Sensorgesteuerte Gepäckraumklappe, Servotronic, Start/Stopp Automatik

Sitze Alcantara Alcantara/Leder, Innenfarbe schwarz, Luftfederung adaptive Luftfederung, LED-Scheinwerfer: mit Allwetterlicht, Fahrlichtautomatik, Touchscreen Bedienung, Multi-Funktions-Display, Multi Media Interface MMI touch, USB Anschluss: Audi music interface, Spracheingabesystem, Komfort-Klimaautomatik 4-Zonen, Memoryfunktion Fahrersitz, ISOFIX Kindersitzbefestigung Beifahrersitz, Fußgängerschutzsystem, 6 x Airbags, Audi connect: Navigation & Infotainment, Fahrerassistenzpaket: Tour, Lenksäule verstellbar, Außentemperatur Anzeige, Rücksitze klapp- und teilbar: (Lehne), Dekoreinlagen Aluminium: matt gebürstet dunkel, Ambientebeleuchtung, Automatisch öffnende Heckklappe: und schließend, Lichtsensor, Verkehrszeichenerkennung: kamerabasierend, Bremsenergieerückgewinnung, Geräuschsimulator, Reifenpannenset, Bremsverschleißanzeige, Audi drive select, Getränkehalter, Android Auto u. Apple CarPlay: Audi Smartphone Interface, Proaktives Insassenschutzsystem: Audi pre sense front, Nichtraucherpaket, Notrufsystem, Lenkrad-Schaltwippen: 3-Speichen-Design mit Multifunktion und Schaltwippen, Geschwindigkeitsbegrenzer, Ladekabel, Abbiegeassistent, Notbremsassistent, Fahrzeug wird als Vorführwagen/Selbstfahrer-Mietfahrzeug genutzt ehem. UPE des Herstellersinkl. Frachtkosten: 104.125 EUR Highlights: Audi Anschlussgarantie bis 20.11.2027 mx. 100.000 km Anhängervorrichtung abnehmbar Außenspiegel elektrisch einstell-/beheiz- und anklappbar/beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe Ambiente-Lichtpaket Adaptive air suspension Adaptiver Fahrerassistenz mit Notfallassistent Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer/Effizienz-/ Ausweich- und Abbiegeassistent Assistenzpaket Tour Audi connect Navigation Infotainment Audi connect Notruf Service mit Audi connect Remote Control Audi virtual cockpit plus Audi Soundsystem Audi smartphone interface Audi music interface Audi pre sense front Audi pre sense basic Bluetooth-Schnittstelle Beifahrer-Airbag-Deaktivierung Digitaler Radioempfang Dachhimmel in Stoff schwarz Dachreling in Aluminium Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige Erhöhte Heizleistung Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten/beleuchtet/vorn mit S-Schriftzug e-tron Ladesystem kompakt Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung Fahrzeugladekabel Standard Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend Glanzpaket Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem Industriestecker CEE 16 Ampere/400 V/lang + gerade für das e-tron Ladesystem Innenspiegel automatisch abblendend/rahmenlos Interieur S line Komfortklimaautomatik 4-Zonen Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung Komfortmittellarmlehne vorn Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank Ladedose CCS Typ 2 Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen und LED-Heckleuchten Lederlenkrad 3-Speichen-Design mit Multifunktion und Schaltwippen Lendenwirbelstütze 4-Wege für die Vordersitze elektrisch MMI Navigation plus mit MMI touch response Mikrofoner Dynamica Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC) Progressivlenkung Privacy-Verglasung (Scheibe

### Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	Elektro
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	200 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	5,7 s
<b>Kraftstoffart</b>	Strom

**Umweltplakette**



**CO<sub>2</sub>-Effizienz**

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.880,32 €

Erstellt am 11.05.2024

<b>Emissionsnorm</b>	N/A
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Elektrische Maximalleistung</b>	300 kW
<b>Maximales Drehmoment</b>	664 Nm
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Batterieenergiegehalt</b>	95 kWh
<b>Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.</b>	30 min
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	86 kWh
<b>Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung</b>	555 min
<b>elektrisches Drehmoment</b>	664 Nm
<b>Brutto-Batterie-Kapazität</b>	95 kWh
<b>Max. Ladeleistung AC / HPC</b>	11kW / 150 kW
<b>elektrische Reichweite</b>	414 km
<b>Leistungsniveau</b>	55
<b>Max. Leistung (kW)</b>	300 kW
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
<b>Bremssystem</b>	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	3.170 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	75/80 kg
<b>Leergewicht</b>	2595 kg
<b>Effizienzklasse</b>	A+++
<b>Getriebeart</b>	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängelast bei 8% Steigung</b>	1800 kg
<b>Zul. Anhängelast bei 12% Steigung</b>	1800 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	615/1665 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
<b>Versicherungs-kategorie Teilkasko</b>	27

## \* Anbieterinformationen

Impressum Angaben gemäß § 5 TMG Autohaus Huttner GmbH

Hauptstraße 2

86937 Scheuring Handelsregister: HRB 3183

Registergericht: Augsburg Vertreten durch:

Ignaz Huttner

Michael Huttner

Florian Huttner Kontakt Telefon: 08195 / 93 20-0

Telefax: 08195 / 93 20-41

E-Mail: [info@autohaus-huttner.de](mailto:info@autohaus-huttner.de) Umsatzsteuer-ID Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß § 27 a Umsatzsteuergesetz:

DE 128670072 Angaben zur Berufshaftpflichtversicherung Name und Sitz des Versicherers:

Hier fehlt noch die Anschrift Geltungsraum der Versicherung:

Deutschland Redaktionell Verantwortlicher Florian Huttner, Anschrift wie oben EU-Streitschlichtung Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit: <https://ec.europa.eu/consumers/odr>.

Unsere E-Mail-Adresse finden Sie oben im Impressum. Verbraucher-streit-beilegung/Universal-schlichtungs-stelle Wir sind nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen. Haftung für Inhalte Als Diensteanbieter sind wir gemäß § 7 Abs.1 TMG für eigene Inhalte auf diesen Seiten nach den allgemeinen Gesetzen verantwortlich. Nach §§ 8 bis 10 TMG sind wir als Diensteanbieter jedoch nicht verpflichtet, übermittelte oder gespeicherte fremde Informationen zu überwachen oder nach Umständen zu forschen, die auf eine rechtswidrige Tätigkeit hinweisen. Verpflichtungen zur Entfernung oder Sperrung der Nutzung von Informationen nach den allgemeinen Gesetzen bleiben hiervon unberührt. Eine diesbezügliche Haftung ist jedoch erst ab dem Zeitpunkt der Kenntnis einer konkreten Rechtsverletzung möglich. Bei Bekanntwerden von entsprechenden Rechtsverletzungen werden wir diese Inhalte umgehend entfernen. Haftung für Links Unser Angebot enthält Links zu externen Websites Dritter, auf deren Inhalte wir keinen Einfluss haben. Deshalb können wir für diese fremden Inhalte auch keine Gewähr übernehmen. Für die Inhalte der verlinkten Seiten ist stets der jeweilige Anbieter oder Betreiber der Seiten verantwortlich. Die verlinkten Seiten wurden zum Zeitpunkt der Verlinkung auf mögliche Rechtsverstöße überprüft. Rechtswidrige Inhalte waren zum Zeitpunkt der Verlinkung nicht erkennbar. Eine permanente inhaltliche Kontrolle der verlinkten Seiten ist jedoch ohne konkrete Anhaltspunkte einer Rechtsverletzung nicht zumutbar. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werden wir derartige Links umgehend entfernen. Urheberrecht Die durch die Seitenbetreiber erstellten Inhalte und Werke auf diesen Seiten unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Die Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechtes bedürfen der schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Autors bzw. Erstellers. Downloads und Kopien dieser Seite sind nur für den privaten, nicht kommerziellen Gebrauch gestattet. Soweit die Inhalte auf dieser Seite nicht vom Betreiber erstellt wurden, werden die Urheberrechte Dritter beachtet. Insbesondere werden Inhalte Dritter als solche gekennzeichnet. Sollten Sie trotzdem auf eine Urheberrechtsverletzung aufmerksam werden, bitten wir um einen entsprechenden Hinweis. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werden wir derartige Inhalte umgehend entfernen.

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten